

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora („Narodne novine“, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj -----2010. godine donijela

O D L U K U

o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za «Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik »

I.

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za «Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik » (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu).

II.

Europska banka za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: EBRD) osnovana je u svibnju 1990., a počela s radom u travnju 1991., s posebnim mandatom da ubrza proces tranzicije, potiče privatizaciju, privatno vlasništvo i poduzetničku inicijativu u zemljama srednje i istočne Europe.

Međusobni odnosi Republike Hrvatske i EBRD uređeni su Zakonom o prihvatanju članstva Republike Hrvatske u EBRD-u („Narodne novine“, broj 25/93).

Po iznosu do sada odobrenih zajmova Republici Hrvatskoj i pruženoj tehničkoj pomoći, EBRD jedan je od najznačajnijih stranih financijskih izvora. Ukupna vrijednost odobrenih zajmova/ulaganja u Republiku Hrvatsku od 1994. do danas iznosi oko 2,3 milijarda eura za 96 projekata, čija je ukupna vrijednost oko 5,7 milijardi eura. Prosječna godišnja vrijednost ulaganja sredstava EBRD-a u Republiku Hrvatsku iznosi oko 150 milijuna eura. Od ukupnog broja financiranih projekata prevladavaju projekti u privatnom sektoru. Za financiranje javnih projekata u Republici Hrvatskoj EBRD je odobrila ukupno 18 zajmova, od čega su zaključena 3 izravna zajma državi, u ukupnom iznosu od 54,4 milijuna eura i 15 zajmova uz državno jamstvo, u ukupnom iznosu od 500,1 milijuna eura.

EBRD, također odobrava zajmove jedinicama lokalne/područne samouprave i trgovačkim društvima u vlasništvu jedinica lokalne/područne samouprave.

III.

Ukupni troškovi povezani sa «Projektom modernizacije infrastrukture luke Šibenik» (u daljnjem tekstu: Projekt), Dijelom 1: Modernizacija infrastrukture - građevinski radovi procijenjeni su na 11,88 milijuna eura.

EBRD je izrazila spremnost sufinancirati troškove Projekta, uključujući naknadu za obradu kredita, sa 12 milijuna eura.

Prema uvjetima ponuđenim od EBRD Lučkoj upravi Šibenik zajam će biti odobren na

15 godina.

EBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu Ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska jamči ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca, Lučke uprave Šibenik. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu.

IV.

Prihvaća se nacrt Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj i nacrt Ugovora o zajmu između Lučke uprave Šibenik i Europske banke za obnovu i razvoj za „Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik“, kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrti Ugovora o jamstvu i Ugovora o zajmu iz stavka 1. ove točke sastavni su dijelovi ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- Mario Babić, državni tajnik za more u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, voditelj;
- Željko Tufekčić, državni tajnik za financije u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, član;
- Luka Mišlov, stručni suradnik u Upravi za europske integracije i međunarodne financijske institucije u Ministarstvu financija, član;
- Vesna Veselin, načelnica Sektora za dozvole u Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, član;
- Marijan Petković, ravnatelj Lučke uprave Šibenik, član.

Rad izaslanstva neće zahtijevati posebna sredstva za troškove vođenja pregovora.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture da, u ime Republike Hrvatske, potpiše zapisnik s pregovora i svu potrebnu radnu dokumentaciju.

VI.

Ovlašćuje se potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar financija da u ime Republike Hrvatske potpiše Ugovor o jamstvu.

VII.

Sklapanjem Ugovora o jamstvu nastaju moguće financijske obveze za Republiku Hrvatsku, kao solidarnog jamca, u iznosu cjelokupnog zajma, kamata i drugih troškova koji nastaju na temelju Ugovora o zajmu.

Izvršavanje Ugovora o jamstvu, osim mogućih obveza iz stavka 1. ove točke, zahtijeva osiguranje dodatnih financijskih sredstava u državnom proračunu, kako bi se osigurala uspješna provedba Projekta. U tu svrhu središnje tijelo državne uprave nadležno za more, promet i

infrastrukturu, u sklopu svojeg razdjela proračuna, planirat će i osigurati tijekom razdoblja provedbe Projekta, 2010.-2013., oko 27,6 milijuna kuna za plaćanje troškova PDV-a i nadzora nad Projektom iz točke III. ove Odluke.

VIII.

Ugovor o jamstvu ne zahtijeva donošenje novih ili izmjene postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanju prema članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNICA

Jadranka Kosor, dipl.iur.